

Réduction des émissions de gaz à effet de serre grâce au Neste MY Renewable Diesel™

Neste MY Renewable Diesel™ est un carburant diesel renouvelable (HVO100) que Neste a mis au point pour réduire l'impact des transports sur le climat.

Le diesel renouvelable présente plusieurs avantages par rapport au diesel fossile. Comparé au diesel fossile, le diesel renouvelable peut réduire jusqu'à 90 %* les émissions de gaz à effet de serre (équivalent CO₂) sur l'ensemble de son cycle de vie.

Neste MY Renewable Diesel est un carburant prêt à l'emploi. Cela permet de passer facilement et rapidement d'un véhicule à l'autre sans coûts supplémentaires pour les véhicules ou les infrastructures de ravitaillement et de stockage. Il peut être utilisé pur (100 %) ou mélangé à du diesel fossile. Il suffit de faire le plein et de rouler !

Qu'est-ce que le diesel renouvelable ?

Neste MY Renewable Diesel est un diesel de haute qualité fabriqué à partir de matériaux renouvelables qui ne rejettent pas de nouveau dioxyde de carbone dans l'atmosphère. La technologie NEXBTL, propriété de Neste, permet d'utiliser une large gamme de graisses, d'huiles végétales et de déchets comme matières premières.

Le résultat est un produit qui réduit les émissions de gaz à effet de serre jusqu'à 90 % par rapport au diesel fossile, tout en offrant, grâce à sa composition chimique, des performances au moins égales et en pouvant être utilisé sans modification du parc de véhicules ou de l'infrastructure.

Avantages de Neste MY Renewable Diesel par rapport au diesel Fossile



Renouvelable et plus durable

Neste MY Renewable Diesel est fabriqué à partir de graisses usagées, de graisses résiduelles et d'huiles végétales classées comme huile végétale hydrotraitée (HVO).



Empreinte carbone réduite

Les émissions de gaz à effet de serre sont réduites jusqu'à 90 %*.



Transition facile

Entièrement compatible avec l'infrastructure de distribution de carburant existante, aucun investissement supplémentaire n'est nécessaire.



Excellente performance par temps froid

Convient aux conditions climatiques extrêmement froides, jusqu'à -22°C.



Combustion efficace

Avec un indice de cétane élevé et un taux d'aromatiques proche de zéro, Neste MY assure une combustion efficace et propre.



Coûts d'exploitation potentiellement inférieurs à ceux d'autres sources d'énergie renouvelables

Neste MY Renewable Diesel est un carburant de haute qualité qui ne nécessite aucune modification du moteur ni aucune procédure d'entretien spéciale.



Absence de restriction de mélange

Le carburant peut être utilisé pur (100 % Neste MY Renewable Diesel) ou mélangé à du diesel fossile dans n'importe quelle proportion.



Excellentes propriétés de stockage

Le carburant présente une meilleure stabilité à l'oxydation et peut être stocké pendant une période plus longue sans perdre sa qualité ou absorber de l'eau.



Un hydrocarbure pur

La composition chimique de Neste MY Renewable Diesel est similaire à celle du diesel fossile.



Sans odeur

Le carburant a une teneur en aromatiques et en soufre proche de zéro et ne contient pas d'oxygène.

Approuvé par les principaux fabricants

Neste MY Renewable Diesel est conforme à la norme NF EN15940 relative aux carburants diesel paraffiniques. La plupart des constructeurs de poids lourds, tels que Komatsu, DAF, Liebherr, Volvo, Scania et Mercedes/Daimler, ont approuvé l'utilisation

du HVO pur dans leurs moteurs. Il en va de même pour les voitures particulières équipées de moteurs diesel de VW, Audi, BMW, Peugeot et Renault, entre autres. Pour plus d'informations sur les produits, rendez-vous sur le site www.nestemy.fr

* La méthodologie de calcul des émissions de cycle de vie et de la réduction des émissions est conforme à la Directive II de l'Union européenne sur les énergies renouvelables (2018/2001/EU).